

يرجى تطبيق تدابير الأمن والسلامة !

1- التدابير الأمنية

- إرتد الألبسة الواقية وضع النظارات الواقية.



- أبعد البطاريات عن مصادر الشرارات.



- تأكد من الربط الصحيح لرؤوس الأقطاب (الأصابع).



- تجنب إمالة البطاريات أكثر من 45 درجة.



- إترك البطاريات المصابة بالتجمد حتى وصولها إلى درجة حرارة الغرفة.

- حافظ على البطاريات بعيداً عن متناول الأطفال.



- اقرأ الإرشادات بدقة وقم بتطبيقها بالتأكد.



حاذر!

تحتوي البطاريات على حمض الكبريت الذي يؤدي إلى حدوث الحروق. في حالة وصول الحمض إلى العينين أو إلى أي جزء من أجزاء الجسم يجب القيام بغسل المنطقة بماء وفير ومراجعة الطبيب في أقصر مدة ممكنة.



2- التخزين

- يمكن تخزين البطاريات لمدة 6 أشهر دون هبوط جهد البطارية إلى ما دون الحد الحرج (12.40 فولت).

- يجب فحص البطاريات كل 6 أشهر على الأكثر والقيام بشحنها إذا دعت الضرورة.

- يحتوي القسم العلوي للبطاريات تاريخ الإنتاج المتكون من ستة أرقام. ورقم الكود 270421 على سبيل المثال يدل على أن البطارية قد تم تصنيعها على خط الإنتاج رقم 2 في عام 2017 في شهر نيسان/أبريل في اليوم 21.



- يجب القيام في حالة إرتفاع درجة الحرارة في أماكن تخزين البطاريات إلى مايزيد عن 25° م. فحص البطاريات مرة واحدة شهرياً والقيام بالشحن مجدداً إذا تطلب الأمر ذلك.

- يجب حفظ وتخزين البطاريات في مكان مغلق بارد وجاف وتنظيفها بشكل مستوي وقائم.

- يجب تطبيق مبدأ الأولوية بالأسبقية (FIFO) في التخزين.

- يجب عدم تنضيد البطاريات بما يزيد عن 5 بطاريات فوق بعضها البعض وعن منصتين في حالة التنضيد على المنصات الناقلة.

- في حالة تخزين البطاريات بأعداد كبيرة يجب وضع عوازل (لوحات عازلة ... وما شابه) بين البطاريات.

- يجب أن تكون البطاريات نظيفة وجافة طوال الوقت.

- يجب تجنب حفظ البطاريات ملاصقة للأرضيات بشكل مباشر.

حاذر!

- يجب في حالة تدني جهد (فولت) الدائرة المفتوحة للبطارية عن 12.40 فولت القيام بشحنها من جديد.

- أنظر إلى جدول الشحن النموذجي من أجل المزيد من المعلومات المفصلة.

3- الإجراءات الإختبارية

يجب قبل القيام بإختبار أية بطارية إتباع خطوات الفحص التالية باستمرار.

- هل شهادة الضمان ملائمة ؟
- هل توجد تشققات و/ أو تهشمات في رؤوس الأقطاب والصندوق أو الغطاء ؟

- هل يوجد إنتفاخ في صندوق البطارية؟

في البطاريات المجهزة بالصمام (السداد) القابل للفتح ؛

- هل يوجد إنخفاض في مستوى الألكتروليت ؟
- هل يوجد إرتخاء أو تلف في الصمامات ؟

يمكن لكم الإستمرار بالخطوة التي تلي إذا كانت البطارية خالية من الأعطاب.

- قم بقياس جهد (فولت) الدائرة المفتوحة بمقياس فولتميتر حساس.

- يمكن إذا كان مستوى الشحن 75% على الأقل (الجهد التقريبي 12.40 فولت) المتابعة في إختبار الشحن.

- إذا كان مستوى الشحن أقل من 75% يجب القيام بشحن البطارية وفقاً للطريقة المشروحة. (أنظر الى جدول الشحن النموذجي)

- لدى القيام بتغيير البطارية ، انظر إلى الترتيبات الكهربائية للسيارة المتعلقة بالبطارية.

- إن أكثر الأخطاء شيوعاً في السيارة هو قيام المناوب بشحن البطارية بشكل مبالغ أو بشحن غير كافي.

- إن التيار الكهربائي الصادر عن المناوب في سيارة عادية لدى الضغط على دواسة الوقود بشكل كامل يجب أن يتراوح بين 13.8 – 14.8 فولت .

- ينبغي القيام بفحص الأسباب المتعلقة بتسرب التيار الكهربائي (الدارات القصيرة، الأجهزة الإضافية..إلخ).

حاذر!

من أجل قياس الجهد السطحي المتشكل في البطارية ؛

- يجب إبقاء البطارية التي شحنت مؤخراً أو المفصولة عن السيارة مجدداً وإنتظارها لمدة 4 ساعات.

- إذا كانت البطارية موجودة على السيارة قم بإضاءة المصابيح الأمامية بالحزمة الطويلة لمدة 15 دقيقة ومن ثم قم بقياس الجهد (الفولت).

تقييم نتيجة الاختبار

يتم تقييم إختبار البطارية والنتائج وفقاً للإرشادات المتعلقة بالجهاز.

- يتوقف تقييم النتائج على ماركة الأجهزة المستعملة وطرازها وأنظمتها.

- يتم تقييم نتائج المراقبة والقياس والاختبار من قبل الموظف المؤهل لمركز الخدمة.

- لا يشمل الضمان الأضرار الميكانيكية والأخطاء الناجمة عن الأجهزة الكهربائية في السيارة والبطاريات الفارغة.

- إنقطاع التوصيلات الداخلية في البطارية أو/ و الأعطاب الناجمة عن الدارات القصيرة تقع ضمن نطاق الضمان.

4- عمليات الشحن

- إذا كانت قيمة القياس أقل من 12.40 فولت ، قم بإعادة شحن البطارية كما هو موضح في جدول شحن البطارية النموذجي.

وضع الشحن	الجهد / الفولت (فولت)
% 100	12.80 فولت
%75	12.50 فولت
%65	12.40 فولت
%50	12.40 فولت
%25	11.90 فولت
%0	11.40 فولت

- تختلف عملية الشحن حسب معدل التفريغ وتصلب الهيكل الداخلي.

- تعتبر البطاريات التي لا يمكن أن تزيد عن 12.40 فولت بعد إجراء الشحن بمثابة خطأ من جانب المستخدم.

- ينبغي تطبيق حد الجهد الكهربائي بنسبة 14.40 فولت لشحن بطاريات AGM و بطاريات الجل.

- بالنسبة للبطاريات التي لها نفس مستويات التفريغ والسعة ، يمكنك شحنها في نفس الوقت وفقاً لقدرة المعدّل.

التدابير الأمنية الإضافية

- 1- قبل توصيل البطارية ، تأكد من إيقاف تشغيل الشاحن.

- 2- قم بتوصيل قطبي البطارية بشكل صحيح (موجب - موجب و سالب - سالب)



- 3- اختر التيار والجهد جدول شحن البطارية النموذجي وفقاً لتعليمات الاستخدام والشاحن الخاصة بالشاحن ثم قم بعملية الشحن.

- 4- قم أولاً بإغلاق الشاحن قبل فصل الأقطاب عن الشحن.

- 5- لا تسمح خلال عملية الشحن بإرتفاع الحرارة بشكل مفرط ولا تسمح للحمض بالفوران والإنسكاب نتيجة لذلك.

- في هذه الحالة قم بتخفيض تيار الشحن أو توقف عن عملية الشحن إلى أن تبرد البطارية.



5- إختيار البطارية وما بعد التركيب

- قم بتحديد البطارية الصحيحة وفقاً لسيارتك من قائمة أطوال المنتج الموجود في كتالوجنا أو عبر تطبيق "اعثر على البطارية" المتوفر على موقعنا www.mutlu.com.tr

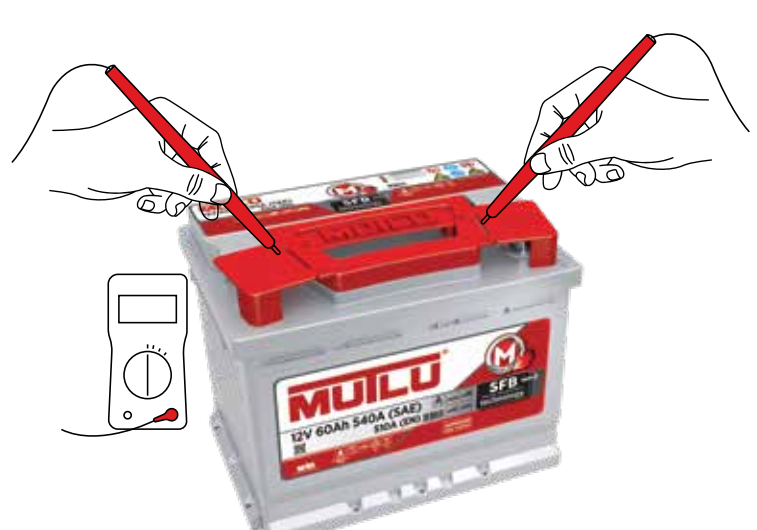


اعثر على البطارية

- أهم معايير الإختيار التي ينبغي الإنتباه إليها، قائمة بمقاييس أبعاد المنتج، قيم تيار بدء الحركة (المارش) على البارد وقيم السعة.

- من أجل تأمين التوصيلات الصحيحة، قم بوضع علامة (+) و (-) على كوابل التوصيل للسيارة قبل فصل البطارية القديمة من موضعها ومن ثم قم بفصل القطب السالب أولاً وثم القطب الموجب.

- قم بقياس قيمة جهد البطارية وافحص اتجاه أقطاب البطارية.



- إفحص مكان تركيب البطارية على اللوحة بعناية.

- في حالة وجود أكسدة أو اسوداد على توصيلات كابل السيارة ، قم بتنظيفها.

- قم بتثبيت البطارية الجديدة في موضعها وقم بالتوصيلات ومن ثم قم بشد التوصيلات بحذر.

- إن شد التوصيلات بشكل فائق قد يؤدي إلى إصابة الأقطاب بالأضرار. يجب الإنتباه إلى هذه الناحية بحذر.

- إملأ جميع المعلومات في شهادة الضمان بشكل كامل. (إنظر إلى نموذج شهادة الضمان)

- إحتفظ النسخة التي تحمل عبارة " تبقى لدى الشركة البائعة " من شهادة الضمان ، وقدم القسم المتبقي إلى العميل.

